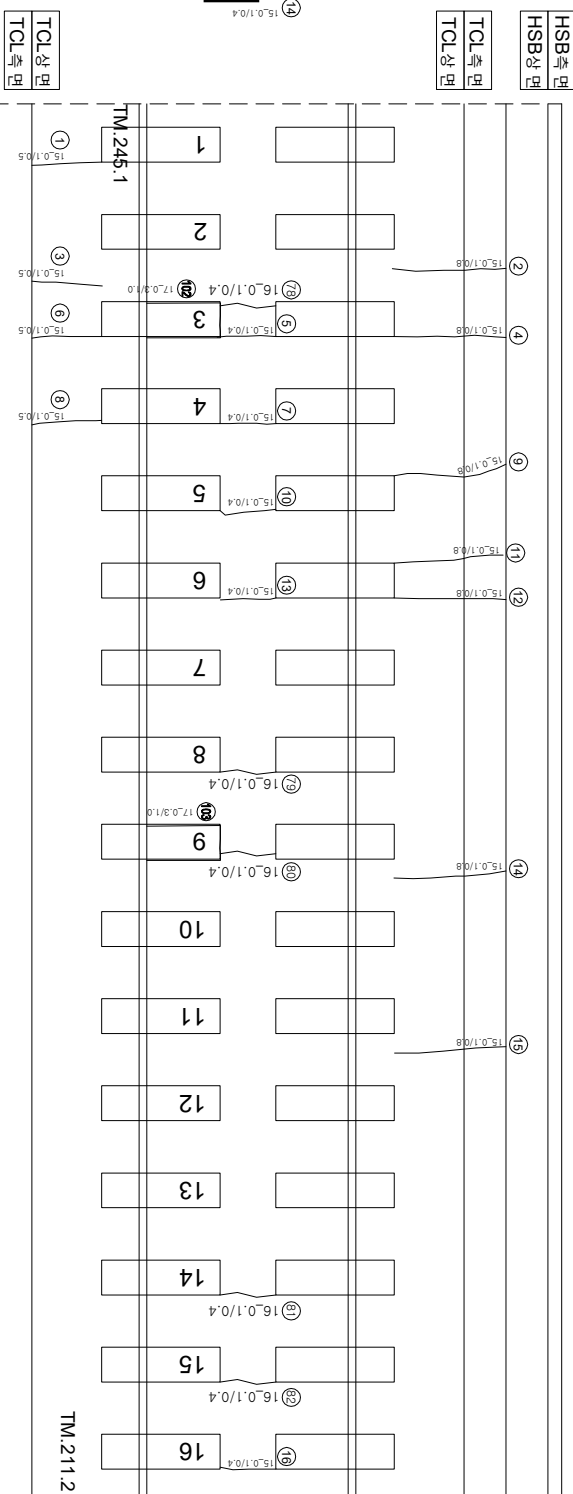


한남고속선 한양교 - 토양노반 36(47.830~47.840km, L=10.0m)

47K830

47K840

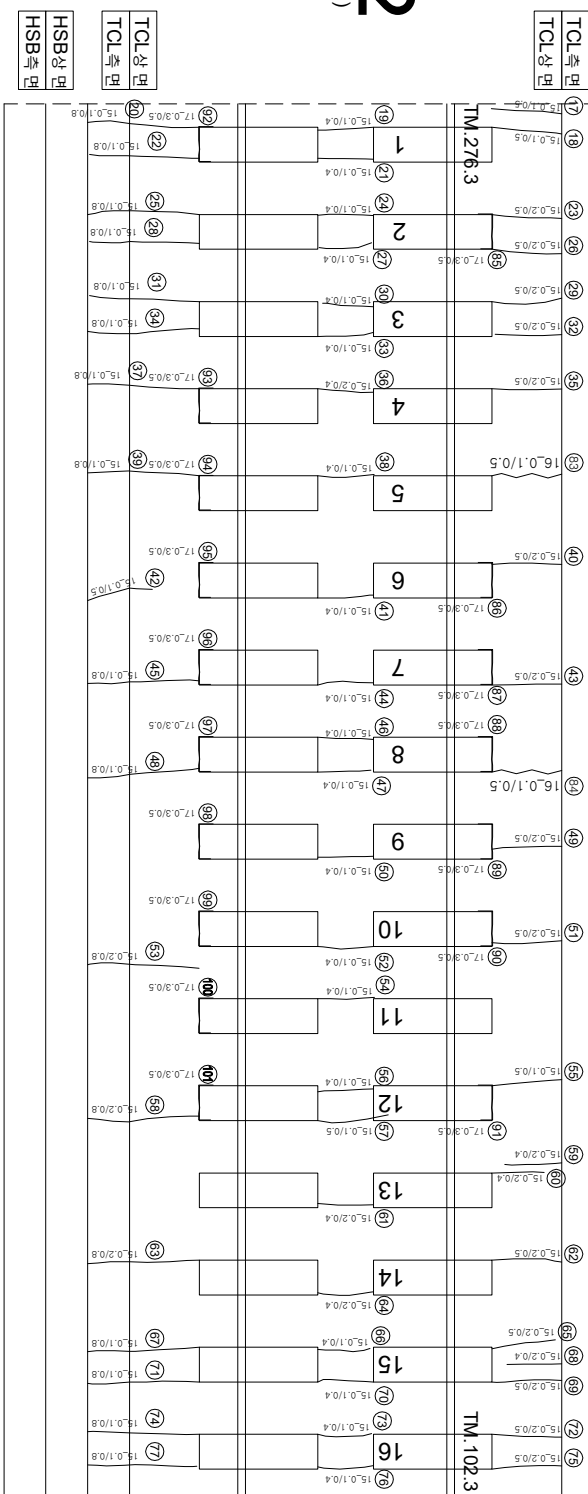


(아호)

15-0.1/0.4 (14)

|        |
|--------|
| TCL 상면 |
| TCL 추면 |

|        |
|--------|
| TCL 상면 |
| TCL 추면 |



12주  
0호

$$\begin{pmatrix} 0 & 1 \\ 1 & 0 \end{pmatrix}$$

|     |     |
|-----|-----|
| HSB | HSB |
| HSB | HSB |

|     |     |
|-----|-----|
| HSB | HSB |
| HSB | HSB |

| 연번 | 손상 | 폭      | 연청    | 비고 | 연번  | 손상 | 폭      | 연청    | 비고 |
|----|----|--------|-------|----|-----|----|--------|-------|----|
| 1  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 56  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 2  | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 57  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 3  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 58  | 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    |
| 4  | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 59  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 5  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 60  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 6  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 61  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 7  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 62  | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 8  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 63  | 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    |
| 9  | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 64  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 10 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 65  | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 11 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 66  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 12 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 67  | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 13 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 68  | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    |
| 14 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 69  | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 15 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 70  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 16 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 71  | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 17 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 72  | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 18 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 73  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 19 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 74  | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 20 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 75  | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    |
| 21 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 76  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 22 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 77  | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    |
| 23 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 78  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 24 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 79  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 25 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 80  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 26 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 81  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 27 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 82  | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    |
| 28 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 83  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 29 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 84  | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    |
| 30 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 85  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 31 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 86  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 32 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 87  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 33 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 88  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 34 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 89  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 35 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 90  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 36 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 91  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 37 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 92  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 38 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 93  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 39 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 94  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 40 | 균열 | 0.2 mm | 0.4 m |    | 95  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 41 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 96  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 42 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 97  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 43 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 98  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 44 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 99  | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 45 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 100 | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 46 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 101 | 균열 | 0.3 mm | 0.5 m | 신규 |
| 47 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 102 | 균열 | 0.3 mm | 1.0 m | 신규 |
| 48 | 균열 | 0.1 mm | 0.8 m |    | 103 | 균열 | 0.3 mm |       | 신규 |
| 49 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 104 |    |        |       |    |
| 50 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 105 |    |        |       |    |
| 51 | 균열 | 0.2 mm | 0.5 m |    | 106 |    |        |       |    |
| 52 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 107 |    |        |       |    |
| 53 | 균열 | 0.2 mm | 0.8 m |    | 108 |    |        |       |    |
| 54 | 균열 | 0.1 mm | 0.4 m |    | 109 |    |        |       |    |
| 55 | 균열 | 0.1 mm | 0.5 m |    | 110 |    |        |       |    |

| 시      | 행      | 사              | 영                   | 여    | 명     | 용                                               | 여   | 사                 | 간                             |            |             |
|--------|--------|----------------|---------------------|------|-------|-------------------------------------------------|-----|-------------------|-------------------------------|------------|-------------|
|        |        |                |                     |      |       |                                                 |     |                   | 코<br>업                        | 임<br>지     | 종<br>이      |
| KORAIL | 한국철도공사 | KOREA RAILROAD | 한국의 철도를<br>같이 만듭시다. | 대한민국 | 국토교통부 | (주) 한국국토개발연구원<br>(주) 한국도로안전연구원<br>(재) 한국건설품질연구원 | 이복영 | 김영강<br>김광기<br>문은석 | 0.2220 (0.3mm이하 : 흑색)         | 천막도양판리     | 재료관리        |
|        |        |                |                     |      |       |                                                 |     |                   | 0.6720 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 청색) | 망선         | 철타노출        |
|        |        |                |                     |      |       |                                                 |     |                   | 0.6820 (0.5mm초과 1.0mm이하 : 적색) | 바리, 바락, 파손 | 누수수온부       |
|        |        |                |                     |      |       |                                                 |     |                   | 1.020 (1.0mm이상 : 분홍색)         | 변태         | 시공이음판리, 종판리 |